



TECHNICKÉ PARAMETRY :

teplotní odolnost : -40°C, +100°C

tlaková odolnost : 20 bar

destrukční tlak : 80 bar(bezpečnost 4 : 1)

podtlak : viz. tabulka

norma : EN 1825, EN 1361, BS 3158 a API 1529

vnitřní duše : NBR, černá barva, hladká, elektrostaticky vodivá

vnější povrch : pryž CR, černá barva s textilním otiskem a reflexním pruhem, elektrostaticky vodivá, samozhášivá, odolná ropným produktům, otěru, teplotám a ozónu

výztuha : vysoce pevnostní textilní opleť, na základě požadavku měděné drátky - pouze pro typ B.

INFO :

Hadici je možné dodat v kompletu s hadicovými trny dle EN14420-5, alternativně spojky GUILLEMIN, nebo příruby dle normy DIN, popř. ANSI.

Na vnější závit můžeme dále nasadit spojky TW TANKER EN14420-6 (dříve DIN28450) - VK, MK nebo bezúkapové spojky (MANN-TEK / TODO, DRY-LINK a podobně).

Z důvodu dodržení maximální bezpečnosti, se k armování kompletů používají bezpečnostní spony SPANNLOC SC EN14420-3.

Těsnění u spojek musí být s odpovídající chemickou odolností.

Odolná tlaková hadice pro dopravu leteckých paliv, kerosinu a ropných látek s obsahem aromatických látek do 50%. Hadice je velmi flexibilní a je vhodná pro navíjecí bubny u cisternových vozidel, vysoká tlaková bezpečnost 4 : 1.

Vodivost je u hadice zajištěna buď typem :
typ B) za pomoci zemního lanka v mezivrstvě hadice s odporem $R < 10^2 \Omega$. Na hadici označeno symbolem M.

typ C) - za pomoci elektrostatického povrchu hadice s odporem $10^3 < R < 10^6 \Omega$. Tento typ nemá zemní lanko. Na hadici označeno symbolem Ω .

Hadice splňuje normu EN1825, EN1361, BS3158 a API 1529.

Armování hadice provádíme za pomoci hadicových trnů EN14420-5 v kombinaci s bezpečnostní sponou Spannloc SC EN14420-3.

vnitřní Ø	síla stěny	tlak	podtlak	rádius	hmotnost
19	6,00	20	-0,50	100/225	0,70
25	6,75	20	-0,40	125/300	0,98
32	7,00	20	-0,40	140/375	1,20
38	7,00	20	-0,40	180/450	1,35
50	7,50	20	-0,30	215/550	1,80
63	8,75	20	-	230/600	2,75
76	9,25	20	-	230/600	3,45
100	11,00	20	-	345/900	4,50

* hodnoty : rozměry v mm, hmotnost v kg/m

** rádius ohybu : standardní rádius ohybu / rádius ohybu pro navíjecí systém

ALTERNATIVY :

MANITANK/D - AVIO B
provedení s vnitřními měděnými drátky

MANITANK/D - AVIO C
provedení bez oměděných drátků s elektrostatickým povrchem

